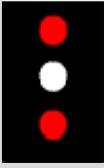
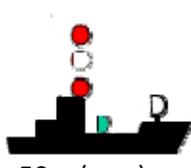
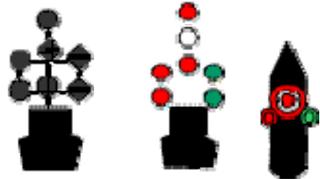
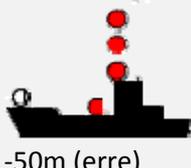
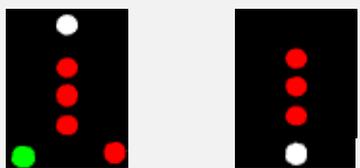
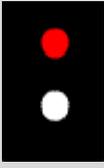
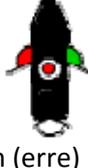
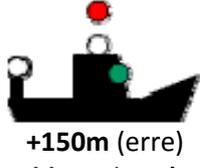
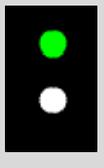
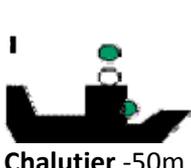
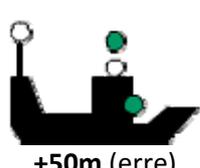
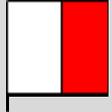
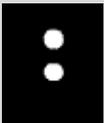
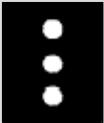
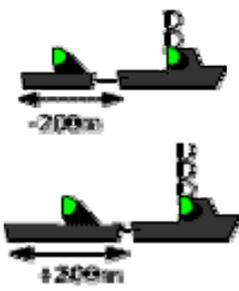
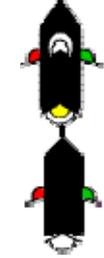
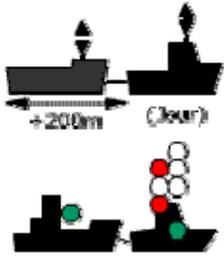
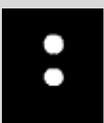
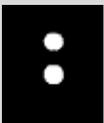
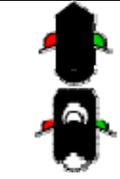
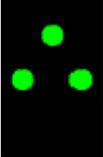
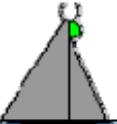


Feux et Marques des navires à moteur en mer

FEUX de route avec erre		Commentaires			
		<p>L'ensemble feu blanc de mât (225°) + feu de poupe (135°) donne une lumière blanche visible sur 360°. Les navires de plus de 50m ont 2 feux de tête de mât (225°).</p> <p>Les feux de côté (rouge & vert) et le feu de poupe (blanc) sont allumés en même temps, et ont la même portée, sauf navires -12m, où la portée du feu de poupe doit-être de 2 milles (cf. le feu de mât).</p>			
+50m 2 feux mât: 6 milles feux coté: 3 milles	-50m 1 feu mât : 5 milles feux coté: 2 milles	-20m feu mât: 5 milles feux coté: 2 milles	-12m feu mât: 2 milles feux coté: 1 mille	Voiliers (à la voile)	-7m - 7nds
 vue AV	 vue AV	 vue AV ou vue AV	 vue AR	 vue AV	 vue AR

MARQUES & FEUX spéciaux					
Les feux spéciaux sont généralement visibles sur 360° , sauf les feux blancs de remorquage et poussage.					
Navire	Marque (de jour)	Feux spéciaux	Différentes vues		
Au mouillage	 boule		 -50m	 -50m	 +50m
Non maître de sa manœuvre (avarie moteur, gouvernail, etc.). Privilège: 1, <i>le plus privilégié</i>			 → pas de feu blanc de mât	 → pas de feu blanc de mât	 Vue AV
Echoué			 +50m	 +50m	échoué = au mouillage + non maître de sa manœuvre

Navire	Marque (de jour)	Feux spéciaux	Différentes vues		
Capacité de manœuvre restreinte (dragage, travaux, plongée s/marine, etc.). Privilège: 2			 -50m (erre)		 obstruction gauche (sans erre)
Handicapé par son tirant d'eau. Privilège: 3	 cylindre		 -50m (erre)		 Vue AV Vue AR
En train de pêcher Privilège: 4	 bicône		 bateau de pêche -50m (erre) → Pas de feu blanc de mât		 +150m (erre) Feu blanc de mât AR
			 Chalutier -50m (erre) → Pas de feu blanc de mât		 +50m (erre) Feu blanc de mât AR
Navire pilote			 → Pas de feu blanc de mât		Important : Ne pas confondre avec navire en train de pêcher
Remorquage	 uniquement si remorque +200m	 AV 225°  AV 225°	 -200m +200m	 -200m à la traîne	 +200m avec capacité de manœuvre restreinte
Remorquage à couple	aucune	 AV 225°	 -50m, sinon 3 feux blancs	 Vue AV	
Poussage	aucune	 AV 225°	Ensemble rigide, identique à navires à propulsion mécanique		
			 -50m ensemble non rigide		+50m : un 3me feu blanc de mât à l'arrière et plus haut que les 2 autres

Navire	Marque (de jour)	Feux spéciaux	Différentes vues		
Transport matières dangereuses	 pavillon B		  → Pas de feu blanc de mât		 de jour
Opération de déminage			 		 de jour
Voilier	 moteur	aucun	   navigation à moteur à la voile		 de jour
Aéroglesseur, sous-marin			 		