

Résumé des Marques et Feux des Bateaux à moteur (Fluvial, Eaux Intérieures)

(pour une information complète, voir le Règlement Général de Police en Navigation Intérieure : RGPNI)

A) FEUX de ROUTE avec erre:

1 (ou 2) feux blancs de mât et 1 feu blanc de poupe + 2 feux de côté : vert (à droite) et rouge (à gauche).
















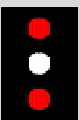


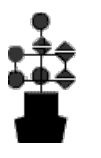









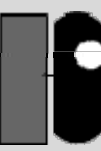
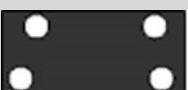


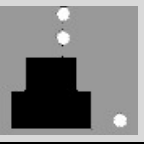
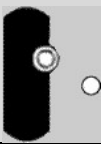
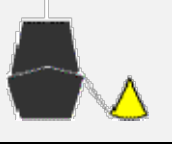





- 1) L'ensemble des feux blanc de mât et de poupe donne une lumière blanche visible sur 360°
- 2) Les feux de côté et le feu de poupe sont toujours **allumés en même temps**.
- 3) les voiliers n'ont **pas de feu blanc de mât**, mais des feux de côté et de poupe (sauf si la navigation se fait au moteur). Les feux de côté peuvent être réunis en un seul fanal.
- 4) Les **menues embarcations** sont les bateaux de moins de 20 mètres (généralement <20 tonnes), à l'exception des bateaux pousseurs et remorqueurs, des bacs et bateaux autorisés au transport de plus de 12 passagers.

+110m 2 feux de mât	-110m 1 feu de mât	Menues embarcations motorisées (- 20m)	Voiliers	Menues embarcations
				non Motorisées voile ou avirons (- 7m)

B) MARQUES & FEUX spéciaux.

Ces feux (blanc, rouge, vert) sont généralement visibles sur 360°, à la différence des feux de côté, mât et poupe. Ci-dessous les feux concentriques sont des feux superposés, le plus haut au centre.

	Marque (jour)	Feux spéciaux	Vu de coté	Dessus (nuit)	
Croisement Tribord sur Tribord	 à tribord	 blanc scintillant	 en route (- 110m)		 Vue AV en route
Batiment à protéger des remous	 panneau	 blanc scintillant	 en stationnement		feux coté chenal
Batiment flottant au travail, bateau échoué	 panneau	Ci_contre	 gauche: passage interdit droite: éviter remous		 gauche: passage interdit droite: éviter remous
Bac navigant librement ou non	 ballon vert	 blanc scintillant	 bac libre avec erre (en stationnement: pas de feux coté)		 Vue AV en route
Autorité contrôle et incendie	-	 bleu scintillant	 en route		Feu bleu scintillant 360°

	Marque (jour)	Feux spéciaux	Vu de coté	Dessus (nuit)	
Bateau motorisé rapide		 Jour / nuit			Bateau capable de naviguer à une vitesse > 40 km/h
Bateau effectuant des travaux		 Jour / nuit			Bateau effectuant des travaux dans la voie de navigation
Priorité de passage aux écluses		–		–	
Bateau autorisé à transporter plus de 12 passagers	 bicône jaune				Bateau de longueur < 20m
Bateau incapable de manoeuvrer	 ou		feu rouge balancé en demi-cercle	–	De jour, pavillon rouge balancé en demi-cercle
	 2 ballons noirs				
Bateau à capacité de manoeuvre restreinte					 obstruction gauche
					 obstruction gauche
Signal Détresse			feu rouge agité circulairement	–	De jour, pavillon rouge agité circulairement ou les 2 bras de haut en bas
Plongeurs sous-marins		–	 au mouillage	–	 ou 
Stationnement			 feu coté chenal		 autre exemple : Matériel flottant: 4 feux délimitant les côtés et 1 feu blanc proche de l'ancre
Ancre dangereuse pour la navigation	 bouée				
Filets de pêche	 bouée				 bouée délimite le danger

Pour accéder à la **totalité du document** (4 pages) il est nécessaire de disposer d'un « **CODE d'ACCES** » Fluvial

Pour cela, **DEMANDER un CODE d'ACCES** en page d'accueil